

PROTOKÓŁ NR 1/2025

**z posiedzenia Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego w dniu 27 czerwca 2025 r.**

w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Toruniu

W spotkaniu wzięło udział 17 członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i jedna osoba w zastępstwie dyrektora GDDKiA.

Na wstępie Marek Staszczuk, sekretarz Rady przywitał wszystkich uczestników w imieniu przewodniczącego K-PWRBRD, pana Piotra Całbeckiego. Następnie pan Łukasz Kościelski, dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego wręczył akt powołania nowemu członkowi Rady, panu Maciejowi Batkowskiemu, wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego.

Sekretarz omówił plan posiedzenia i poprosił o zabranie głosu pierwszego prelegenta pana Roberta Jakubasa, naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy i przedstawienie stanu bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego za 2024 r.

Naczelnik omówił dane statystyczne dotyczące wypadkowości, ofiar śmiertelnych i rannych w województwie kujawsko-pomorskim oraz przedsięwzięcia profilaktyczne realizowane w garnizonie kujawsko-pomorskim w wymienionym okresie.

W świetle przedstawionych danych w porównaniu z 2023 r. liczba ofiar śmiertelnych zwiększyła się o 14 (z 89 do 103), liczba wypadków zmniejszyła się o 3 (z 792 do 789) i o 43 wzrosła liczba osób rannych w wypadkach (z 862 do 905). Najwięcej wypadków mamy na drogach powiatowych (255 wypadków, o 18 mniej niż w 2023) i wojewódzkich (201, o 29 więcej niż w 2023 r). Najbezpieczniej jest na autostradach (4 wypadki, o 2 mniej niż w 2023). Jeśli chodzi o ofiary śmiertelne, najwięcej ich było na drogach krajowych (44 ofiary, w 2023 było ich 27), wojewódzkich (35 ofiar, o 1 ofiarę mniej niż w 2023) i powiatowych (30 ofiar, w 2023 r. było o 5 ofiar więcej). Naczelnik zwrócił uwagę, że mamy w Policji 3 priorytety bezpieczeństwa, one są prowadzone w obszarze, pieszych, rowerzystów i użytkowników motocykli. W zeszłym roku, z uwagi na dużą liczbę wypadków z udziałem pieszych policja skupiała wszelkie przedsięwzięcia na wyhamowaniu tej sytuacji. To się udało, ponieważ w tym roku mamy o 19 mniej zabitych (w 2024 17 ofiar, w 2023 36) i o 26 mniej rannych pieszych (w 2024r mamy

169, w 2023 r. było ich 195). Niestety problemem roku 2024 okazali się użytkownicy motocykli. O 18,2 % wzrosła liczba ofiar śmiertelnych, z 11 na 13, a o 22,4% wzrosła liczba rannych motocyklistów (z 85 na 104). Poprawiła się statystyka ujawnionych przestępstw i wykroczeń kierujących po spożyciu alkoholu. Przy wzroście liczby skontrolowanych przez policjantów kierujących (ponad 14 tys. więcej osób skontrolowanych w stosunku do 2023 r.) ujawniono w 2024 roku 6032 nietrzeźwych kierujących, a w 2023 r. było ich 6908. Naczelnik wskazał również, że w 2024 r. nadal głównymi przyczynami wypadków drogowych było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Przy tej okazji podkreślił, że prędkość na drogach jest bardzo dużym problemem, stąd aby temu przeciwdziałać i hamować policja prowadzi szereg akcji ukierunkowanych właśnie na prędkość. Aby zobrazować problem Naczelnik wskazał, że w 2023 r. zatrzymano 785 praw jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km w terenie zabudowanym, a w 2024 roku, z tego samego powodu odebrano 894 prawa jazdy. Na koniec wystąpienia Naczelnik zaprezentował akcje profilaktyczne realizowane przez KWP. Sekretarz podziękował za przedstawione dane.

Następnie głos zabrał Robert Majewski z Fundacji Bezpieczni.eu. organizator V Kujawsko-Pomorskiego Sympozjum BRD. Pan Robert Majewski zaprezentował wstępne założenia i nowości w Sympozjum. Tegoroczne wydarzenie będzie miało miejsce w Inowrocławiu w dniach 23-24 września 2025 r. Zapowiedział nowy zakres tematyczny „ochrona ludności i obrony cywilnej”, a także „crash test”.

Następnie Sekretarz przekazał głos panu Krystianowi Fiedziuszce z fundacji JUMPER, aby przedstawił członkom działania, które podjęła fundacja, a które K-PWRBRD objęła swoim patronatem, m.in. zrelacjonował akcję z dnia 20 maja edukującą dzieci ze szkół podstawowych, podczas której uczniowie mieli możliwość przejść symulację ewakuacji z autobusu szkolnego.

W dalszej części posiedzenia Sekretarz przekazał głos nadkom. Robertowi Jakubasowi, który przedstawił członkom założenia ogólnopolskiej akcji pn. „Odblaskowa szkoła”.

Na zakończenie Sekretarz wspomniał o zmieniających się przepisach dotyczących egzaminowania na prawo jazdy, aby członkowie mieli świadomość, że w rzeczywistości nie będzie żadnych istotnych zmian, a już na pewno żadnych zaostreżeń i utrudnień w zdobyciu uprawnienia.

O głos poprosił pan Maciej Batkowski, Kujawsko-Pomorski Inspektor Transportu Drogowego, który krótko się przedstawił i przy okazji wspomniał o wakacyjnych akcjach

ITD., między innymi wzmożonej akcji kontroli autobusów szkolnych, a także wspomniał o wydaniu broszury informacyjnej dla zawodowych kierowców.

Na koniec głos zabrał senator Stanisław Pawlak, wyrażając swoje zaniepokojenie stanem bezpieczeństwa na drogach i podnosząc tezę, że niepokojące rozluźnienie nastąpiło w szkoleniu kandydatów na kierowców. Dostrzega potrzebę wprowadzenia zmian w tym zakresie, m.in. dołożenia obligatoryjnych zajęć z bezpiecznych zachowań na drodze, a nie tylko szkolenie „pod egzamin”. Oprócz szkolenia należałoby również położyć większy nacisk na badania kandydatów na kierowców. Brak szczegółowych badań lekarskich powoduje na drodze dużą ilość patologicznych zachowań wśród kierujących. Podsumowując swoją wypowiedź Senator stwierdził, że wprowadzając zmiany w szkoleniu kandydatów na kierowców i wprowadzając dodatkowe badania kierowców można by poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

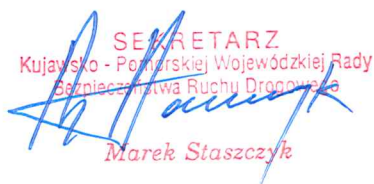
Przy okazji badań kierowców, Senator skrytykował również pomysł wprowadzenia obowiązkowych badań dla seniorów. Wykluczy to bowiem z ruchu drogowego ludzi, którzy potrzebują pojechać do urzędu, do sklepu, do lekarza, traktorzysty, który musi dojechać do pola, a jest to dla nich jedyna możliwość transportu, gdyż mieszkają w małych miejscowościach. Nadmienił również, że obowiązuje przepis, który umożliwia skierowanie kierowcy na badania, jeżeli policjant uzna, że kierowca może być w stanie zdrowia uniemożliwiającym kierowanie pojazdem. Nie widzi tutaj potrzeby wprowadzania dodatkowych przepisów wprowadzających obligatoryjne badania seniorów-kierowców.

Sekretarz podziękował za głos, następnie odniósł się do systemu szkolenia kierowców upatrując problem w braku określenia celu, jakim powinno być skuteczność nauczania/szkolenia kandydatów na kierowców. Dążenie do zwiększenia procentowej zdawalności kandydatów i rozliczanie z tego instruktorów nauki jazdy. Na koniec Sekretarz wystosował prośbę do Senatora, aby podjął temat w tej kwestii z Ministrem Infrastruktury. W toku dyskusji wrócono do planów wprowadzenia kursów doszkalających dla młodych kierowców, które po części dałyby możliwość przeszkolenia młodych kierowców w ośrodkach doskonalenia techniki jazdy.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła:

Luiza Skrobiszewska


SEKRETARZ
Kujawsko - Pomorskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Marek Staszczuk

